

IPC 2011
Championnat Coupe Inter Provinciale
Inter Provincial Cup Championship
Règlements Particuliers
Supplementary Rules
(subject to change)

by AISA/par AISA
Last modification July 14, 2011

Table des Matières

Table of contents

| | |
|---|---|
| Club Organisateur / Organizing club :..... | 3 |
| Nom de l'événement / Event name:..... | 3 |
| Emplacement de l'événement / Event Location : | 3 |
| Date de l'événement / Event Date : | 4 |
| Horaire de l'événement / Event schedule : | 4 |
| Règlements de l'événement / Event rules :..... | 5 |
| Catégorie des voitures éligibles / Categories of cars eligible to compete : | 5 |
| Restriction Sonore/ Sound restriction..... | 6 |
| Coûts de l'événement / Entry fees : | 8 |
| Limite d'inscription / Registration limit : | 8 |
| Comité organisateur / Organizing comitte :..... | 8 |

Club Organisateur / Organizing club :

Le IPC 2011 est organisé par le club suivant :
The IPC 2011 is hosted by the following club:

AISA

Sanctionnée par FSAQ
Sanctioned by FSAQ

Fédération de Sport Automobile du Québec

4545, avenue Pierre De-Courbertin
Case postale 1000, succursale M
Montréal (Québec) H1V 3R2

Nom de l'événement / Event name :

IPC 2011

Championnat Coupe Inter Provinciale / Inter Provincial Cup Championship

SoloSport – Autoslalom

Sanctionned by FSAQ / Sanctionné par FSAQ

Emplacement de l'événement / Event Location :

Autodrome St Eustache
1016, boulevard Arthur-Sauvé
Saint-Eustache, Qc
J7R 4K3

Date de l'événement / Event Date :

23 et 24 juillet 2011 / July 23 and 24 2011

Horaire de l'événement / Event schedule :

Saturday July 23

8h00 - 9h00 Competitors sign in

8h00 - 9h15 Technical inspection

8h00 - 9h15 Course walk

9h30 – 9h45 Drivers meeting

10h00 - 12h30 Timed runs

12h30 – 13h30 Lunch break (Track cafeteria open)

13h30 – 16h00 Timed runs

18h00 - ??-?? PERRY AUTO BBQ/Camp Fire and party

Sunday July 24

7h30 - 9h45 Course walk

10h00 - 12h30 Timed runs

12h30 – 13h30 Lunch break (Track cafeteria open)

13h30 – 16h00 Timed runs

16h30 – 17h00 Awards and Prize presentation

Règlements de l'événement / Event rules :

Les règlements du IPC 2011 sont listé ci-dessous. Les règlements sont listés par ordre de prédominance, le premier étant le plus dominant.

The rules in effect at the IPC 2011 are the following. The effective rules are listed in predominant order.

- 1) SCCA National Solo Rules 2011 -

<http://www.scca.org/documents/2011%20Tech/2011%20SCCA%20Solo%20Rules.pdf>

- 2) 2011 IPC Règlements Particuliers par AISA / 2011 IPC Supplementary rules by AISA

Catégorie des voitures éligibles / Categories of cars eligible to compete

Se référer aux règlements SCCA / Refer to SCCA rules

Catégories des voitures additionnelles / Supplementary Classes

- STE (Street Touring Extreme)
 - All production based cars allowed
 - Unrestricted preparation/modification
 - Tires with minimum 140 UTQG treadwear (all brands permitted)
 - Unrestricted tire size

Championnat et Trophées / Championship and Trophies

Overall IPC Champion trophy will be awarded to the driver with the lowest PAX indexed time combined over two days / Trophée Champion IPC sera accordé au pilote ayant le meilleur temps indexé après deux jours de compétition.

In order to provide a higher level of competition for this event, classes will be combined into categories and times PAX indexed with a total of 3 trophies awarded per category. / Afin d'encourager un niveau de compétition, les classes seront combinés dans les catégories et les temps indexés seront utilisés pour déterminer les champions de chaque catégorie.

Catégorie IPC PAX Categories :

Stock: all stock classes

Touring: all Street Touring classes including STE

Street Prepared: All Street Prepared classes

Street Modified: All Street Modified

Open: All Prepared and Modified classes

Ladies: all classes (min 3 participants required for 1 trophy)

Inter Provincial Cup

The Province with the drivers that take the most total trophy points takes home the IPC cup. Points are awarded as follows / La province dont les pilotes accumulent le plus de points trophées remportera la coupe Inter Provinciale. Les points seront donnés comme suit :

1st place = 10 pts

2nd place = 6 pts

3rd place = 4 pts

Facteurs Indexe PAX / PAX Index Factors

| | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|------|-------|
| SS | 0.857 | ASP | 0.862 | AM | 1.000 |
| AS | 0.841 | BSP | 0.859 | BM | 0.958 |
| BS | 0.839 | CSP | 0.858 | CM | 0.906 |
| CS | 0.833 | DSP | 0.844 | DM | 0.905 |
| DS | 0.817 | ESP | 0.846 | EM | 0.91 |
| ES | 0.825 | FSP | 0.835 | FM | 0.904 |
| FS | 0.827 | | | FSAE | 0.981 |
| GS | 0.809 | XP | 0.887 | | |
| HS | 0.791 | BP | 0.870 | SM | 0.869 |
| | | CP | 0.860 | SMF | 0.855 |
| ST | 0.820 | DP | 0.867 | SSM | 0.875 |
| STS | 0.823 | EP | 0.863 | | |
| STR | 0.836 | FP | 0.872 | | |
| STX | 0.824 | GP | 0.837 | | |
| STU | 0.838 | | | | |
| STE | 0.850 | | | | |

Restriction Sonore / Sound Restriction

Il y une restriction Sonore de 92db
A noise restriction of 92db is in effect.

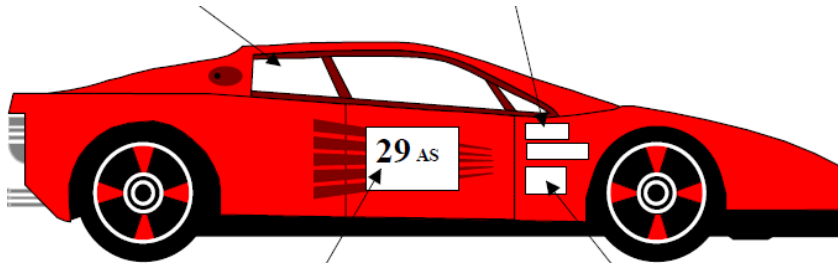
Babillard des communiqués officiels / Official Notice Board

Le babillard des communiqués officiels se situera sur la remise d'inspection.
The Official notice board will be on the Inspection Shed.

Identification des véhicules / Vehicle Identification :

Le diagramme suivant démontre les autocollants requis et leur positionnement pour les véhicules qui participent à l'événement.

The following diagram shows the required decal and their location on competing cars.



Numéro de voiture/Car number

Commanditaire de l'événement/ Event Sponsors



Le numéro de voiture doit avoir une hauteur minimum de 20cm (8 pouces).
La classe du véhicule doit avoir une hauteur minimum de 10cm (4 pouces).
Les autocollants des commanditaires seront disponibles à l'inscription.
Les autocollants devront être conformes pour passer l'inspection technique.

Vehicle number shall have a minimum height of 20cm (8 inches).
Vehicle class shall have a minimum height of 10cm (4 inches).
Official Sponsors sticker will be available at registration.
Decals placement will be checked before the car passes tech.

Coûts de l'événement / Entry fees :

100\$ Inscription avant le 20 juillet 2011 / Registration until July 20 2011

Le membership à un club affilié à l'ASN ou le membership SCCA est nécessaire pour s'inscrire. Des frais additionnels de 20\$ seront chargés pour les non-membres à un club affilié ASN ou SCCA. Tous les coûts sont non-remboursables. Tous les coûts sont en dollars canadien.

A membership to ASN affiliated club or a membership to SCCA is required to register. Non-ASN or SCCA member will be charge a non member extra charge of 20\$. All fees are nonrefundable. All fees in Canadian dollars.

Limite d'inscription / Registration limit:

Aucune/none

Comité organisateur / Organizing comitte :

Carl Wener Coordinateur / Coordinator

Carl Wener... Directeur de course / Race Director & chief of course

Fred Pruneau Adjoint directeur de course / Assistant Race director & chief of course

Jean Sirota...Commissaire en chef / Chief steward

TBD...Commissaire adjoint/ Chief assistant

TBD... Commissaire adjoint/ Chief assistant

Oktay Yildiz...Commissaire Chrono / Chief of timing and scoring

Amélie Martel Inscription / Registration

Vincent Basile Communication

Oktay Yildiz Promotion + online payments

Jean Sirota Site-Web / Website + online registration

Marc Normandin Trophées / Trophies

Cet événement est sanctionné par FSAQ

This event is sanctioned by FSAQ